

La mer est un espace de liberté qui peut mettre le marin face à de nombreux dangers. Confronté aux éléments extérieurs, le navigateur se doit d'adopter un comportement sécuritaire et de connaître les équipements de sécurité indispensables et obligatoires à bord de son embarcation.

Ces équipements composent **l'armement de sécurité obligatoire**. Celui-ci est déterminé dans la division 240 de la réglementation française.

L'armement de sécurité diffère selon le programme de navigation (et à la marge selon le type d'embarcation, et le nombre de passagers).

Il existe 4 types d'armement de sécurité selon votre éloignement d'un abri :

- L'armement basique (jusqu'à 2 MN d'un abri).
- L'armement côtier (2 à 6 MN d'un abri)
- L'armement semi-hauturier (6 à 60 MN d'un abri)
- L'armement hauturier (au-delà de 60 MN d'un abri)

La division 240 détaille le contenu de ces armements comme suit :



Matériel	Basique	Côtier	Semi-Hauturier	Hauturier
Équipement individuel de flottabilité (gilets de sauvetage)	x	x	x	x
Un dispositif lumineux	x	x	x	x
Équipements mobiles de lutte contre l'incendie (extincteur et couv.)	x	x	x	x
Dispositif d'assèchement manuel (éponge)	x	x	x	x
Dispositif de remorquage	x	x	x	x
Ligne de mouillage (si masse lège ≥250 kg)	x	x	x	x
Annuaire des marées*	x	x	x	x
Pavillon national (hors eaux territoriales)	x	x	x	x
Bouée fer à cheval (ou « bouée couronne ») avec feux à retournement		x	x	x
Trois feux rouges à main		x	x	x
Compas magnétique		x	x	x
Cartes marines officielles		x	x	x
Règlement international pour prévenir les abordages en mer*		x	x	x
Description du système de balisage*		x	x	x
Radeau de survie			x	x
Matériel pour faire le point (compas relèv., règle et compas pointes sèches)			x	x
Livre des feux			x	x
Journal de bord			x	x
Dispositif de réception des bulletins météorologiques			x	x
Harnais et longe par navire pour les non-voiliers			x	x
Harnais et longe par personne embarquée pour les voiliers			x	x
Trousse de secours conforme à l'article 240-2.16			x	x
Projecteur de recherche			x	x
VHF fixe			x	x
Radiobalise de localisation des sinistres				x
VHF portative				x

Dispositif de communication par satellite recommandé

X

* ces éléments se trouvent dans le Bloc Marine Hauturier

Quel matériel proposons-nous ?

- L'équipement individuel de flottabilité (gilet de sauvetage) :** Il faut posséder un par personne à bord. Attention à bien respecter la morphologie de l'utilisateur (adultes, enfants, nouveaux nés). Ouest Sécurité Marine propose à son catalogue de nombreux gilets de sauvetage.



Dans nos kits, nous proposons les gilets « Mullion Auto STREAM 150N » avec boucle Harnais. C'est un modèle standard en design de fer à cheval avec une couverture de fixation tactile et une sangle arrière unique. C'est un gilet léger et confortable avec un excellent rapport qualité/prix qui utilisera moins de volume de rangement que les traditionnelles brassières en mousse.

Sachez que la flottabilité réglementaire dépend de votre éloignement d'un abri :

- o Moins de 2 MN = 50 Newtons
- o Entre 2 et 6 MN = 100 Newtons (les enfants < 30 kg n'ont pas besoin de plus de 100 N quelle que soit la distance)
- o Plus de 6 MN = 150 Newtons

- Moyen de repérage lumineux :** Une lampe torche étanche ou un moyen lumineux individuel (type lampe Flash ou Cyalume) d'une autonomie minimale de 6 heures et assujetti à chaque équipement individuel de flottabilité. « Pour être secouru il faut être vu ». Ainsi, nous fournissons dans nos kits autant de bâtons de Cyalume que de gilets, ainsi qu'une lampe torche LED étanche.



- Dispositif d'assèchement manuel :** il agit simplement d'une écope. Nous avons opté pour une écope en plastique souple, légère et flottante.

- Pavillon national :** nous avons opté pour un pavillon Français de 30x45cm, en impression numérique traversante sur tissu maille bloquée 100 % polyester 110 gr - Finition 2 anneaux sur ganse renforcée, ourlets double pique.



- Bouée fer à cheval avec feu à retournement :** nous avons opté pour un kit prêt à l'emploi, conditionné dans une housse PVC grise, livré avec support de fixation. Ce matériel permettra au plaisancier de garder son équipement propre et rangé, afin de permettre une utilisation ultra rapide. Le produit est fourni avec son manuel d'installation.



- Feux rouges à main :** réglementaire pour les navigations côtières et hauturières. Nous avons opté pour des produits ALBATROSS :

- o Résistant à la corrosion
- o Poignée plastique anti-choc
- o Déclenchement facile, tps de combustion > à 60s et Intensité 15 000 cd

Non fourni dans le kit, vous pouvez les trouver dans un magasin **Comptoir de la Mer**



- Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) :** Ce règlement est disponible gratuitement sur le site du ministère et vous le trouverez par ailleurs sous le nom de COLREG72. Ce texte est partiellement résumé dans le BLOC MARINE. Dans nos kits, nous ajoutons l'adhésif plastifié CODE MARIN, réalisé par TOPOPLASTIC, qui synthétise une partie du RIPAM. Le retour d'expérience de nos plaisanciers montre que, positionnée au bon endroit, cette information peut s'avérer cruciale en cas de situation à risque (navigation de nuit, balisage douteux, etc..).



- **Radeaux de survie :** il existe un large choix de radeaux. La proposition varie selon le programme de navigation (côtière / hauturière <24h / hauturière >24h), selon la capacité (4 à 12 personnes), selon le conteneur (souple en sac ou rigide en ABS ou Polyester), selon les dimensions de l'emplacement du radeau et selon le poids. Attention aux mauvaises surprises si l'on regarde le prix d'achat sans regarder les tarifs de révision (tous les 3 ans). Des marques légèrement plus onéreuse à l'achat se retrouvent finalement plus économiques dès 6 ans d'utilisation (c'est le cas des marques Crewsaver et Eurovinil qui sont par ailleurs de fabrication européenne plus qualitative). Sur ce sujet, on vous laisse faire le bon choix !

- **Matériel pour faire le point** (compas de relèvement, règle Cras et compas pointes sèches). Pour ce matériel indispensable, nous sommes partis sur la proposition incontournable de Plastimo, avec le compas IRIS 50, la règle Cras Bi-Colore et le compas pointes sèches droit de 20cm.



- **Harnais et longe par personne embarquée** : nous avons opté pour un produit performant et compétitif, la longe élastiques doubles mousquetons proposée par Mullion qui s'intégrera parfaitement aux gilets STREAM 150 proposés ci-dessus. Il s'agit d'une longe élastique équipée de 2 mousquetons à fermeture automatique. Cette longe répond à la norme ISO 12401.



- **La trousse de secours conforme à l'article 240-2.16.** Elle doit contenir les éléments obligatoires précisés dans le tableau ci-dessous, c'est notre choix pour la trousse de secours côtière.

Article	Présentation	Remarques
Bande autoadhésive (10cm)	Rouleau de 4m	Remplacé par bandes Velpeau ci-dessous
Compresses de gazes stériles	Paquet de 5	Taille moyenne
Pansement adhésifs stériles étanches	1 boîte	Assortiment 3 tailles
Coussin hémostatique	Unité	Type CHUT
Sparadrap	Rouleau	
Gants d'examen non stériles	1 boîte	
Gel hydroalcoolique	Flacon de 75ml	
Couverture de survie	Unité	
Chlorhexidine	Solution locale - 5ml à 0,05%	Remplacé par 125ml d'eau oxygénée

Complément Ouest Sécurité Marine

5 sutures cutanées adhésives stériles

Pochette de tulle gras (Grassolind 5x5)

Une bande de contention petite largeur crêpe 4m x5cm

Une bande de contention petite largeur crêpe 4m x10cm

- **Projecteur de recherche** : Ce projecteur peut s'avérer dans les situations du quotidien (retrouver son bateau au mouillage par exemple) comme dans les situations plus dramatiques comme la recherche d'un homme à la mer de nuit. Ainsi, nous avons sélectionné un produit sûr, qui a plusieurs modes de fonctionnement et une portée très importante. Il s'agit du projecteur étanche flottant X-Spot de chez Plastimo.



C'est caractéristiques principales sont :

- o 5 modes : Fort, Fort & large, Maxi, Eco, Flash.
- o Grande poignée pour une bonne préhension et sangle de portage incluse.
- o Support ajustable pour poser la lampe selon l'orientation souhaitée de la lumière.
- o Étanchéité : IP67
- o Lumen (ANSI) : de 85 à 1585 Lumens
- o Portée : de 13 à 905 m



- o Autonomie : de 2 à 26 heures (batterie 5000 mAh rechargeable par micro USB (temps de charge : 2h30 à 3h) ou pile CR123A (non incluse).
- o Dimensions : 171 x 153 x 103 mm et poids : 717 g (avec batterie)
- **Annuaire des marées / Description du système de balisage / Livre des feux / Journaux de bord** : L'ensemble de ces éléments sont contenus dans le bloc marine. Cet ouvrage incontournable existe en 4 versions (côtiers/hauturier et Manche-Atlantique/Méditerranée).

