

Plusieurs caractéristiques sont à prendre en compte selon l'usage que l'on a du V.F.I

L'enveloppe extérieure du gilet :

- En tissu pour une meilleure souplesse du gilet
- En PVC pour un nettoyage plus simple en cas
- Avec un col néoprène pour un confort sur la nuque
- Préformé 3D pour un positionnement optimal sur les épaules

Le volume de la chambre :

- 50N (Norme ISO 12402-5) pour les plaisanciers bons nageurs à moins de 2 milles nautiques d'un abri
- 100N (Norme ISO 12402-4) pour les plaisanciers nageurs à moins de 6 milles nautiques d'un abri
- 150N (Norme ISO 12402-3) pour les navigations à plus de 6mn. Ces gilets garantissent le retournement de la personne inconsciente
- 275N (Norme ISO 12402-2) pour les navigations en haute mer et conditions extrêmes. Ces gilets garantissent le retournement sur le dos d'une personne inconsciente même portant des vêtements très lourds.

Le type de déclenchement :

- Manuel : la tirette de percussion est actionnée manuellement. Le poinçon métallique perce la cartouche de gaz, la chambre gonflable se remplit. Le témoin de percussion manuel change d'état.
- Déclenchement automatique : le système de gonflage se déclenche au contact de l'eau, qui va dissoudre l'élément hydrosoluble. Un ressort pousse le poinçon dans la cartouche de gaz, la chambre gonflable se remplit. Le témoin de percussion automatique change d'état. Il existe plusieurs technologies de déclenchements automatiques :
 - Le système hydrostatique (Hammar) : il permet d'éviter les déclenchements intempestifs qui peuvent survenir sur les percuteurs non-hydrostatiques exposés régulièrement à l'humidité ambiante (pluie, paquet de mer, eau de lavage, etc.). Mais il nécessite une immersion dans plus de 10cm d'eau donc se déclenche moins rapidement.
 - Le système par pastille de sel (Halkey Roberts, Secumatic, Kadematic) ou par ouate de cellulose (UML).

Les options :

- La sous-cutale : améliore le maintien de l'équipement gonflé sur l'utilisateur.
- La boucle Harnais : permet de fixer une longe au gilet et ainsi s'accrocher au navire.

L'équipement complémentaire :

- La balise personnelle : PLB ou AIS, permet la localisation de l'homme à la mer.
- La longe : permet de s'attacher au bateau, de préférence en 3 points pour pouvoir se déplacer en restant toujours attaché.
- La lampe flash : augmente la visibilité de l'homme à la mer, de jour comme de nuit, déclenchement manuel ou automatique.
- La fluorescéine : poudre colorante conditionnée en sachet qui, une fois diluée dans l'eau, facilite le repérage aérien.
- Le bâton lumineux : émet une lumière grâce au mélange de deux produits chimiques, après pliage manuel du bâton.

